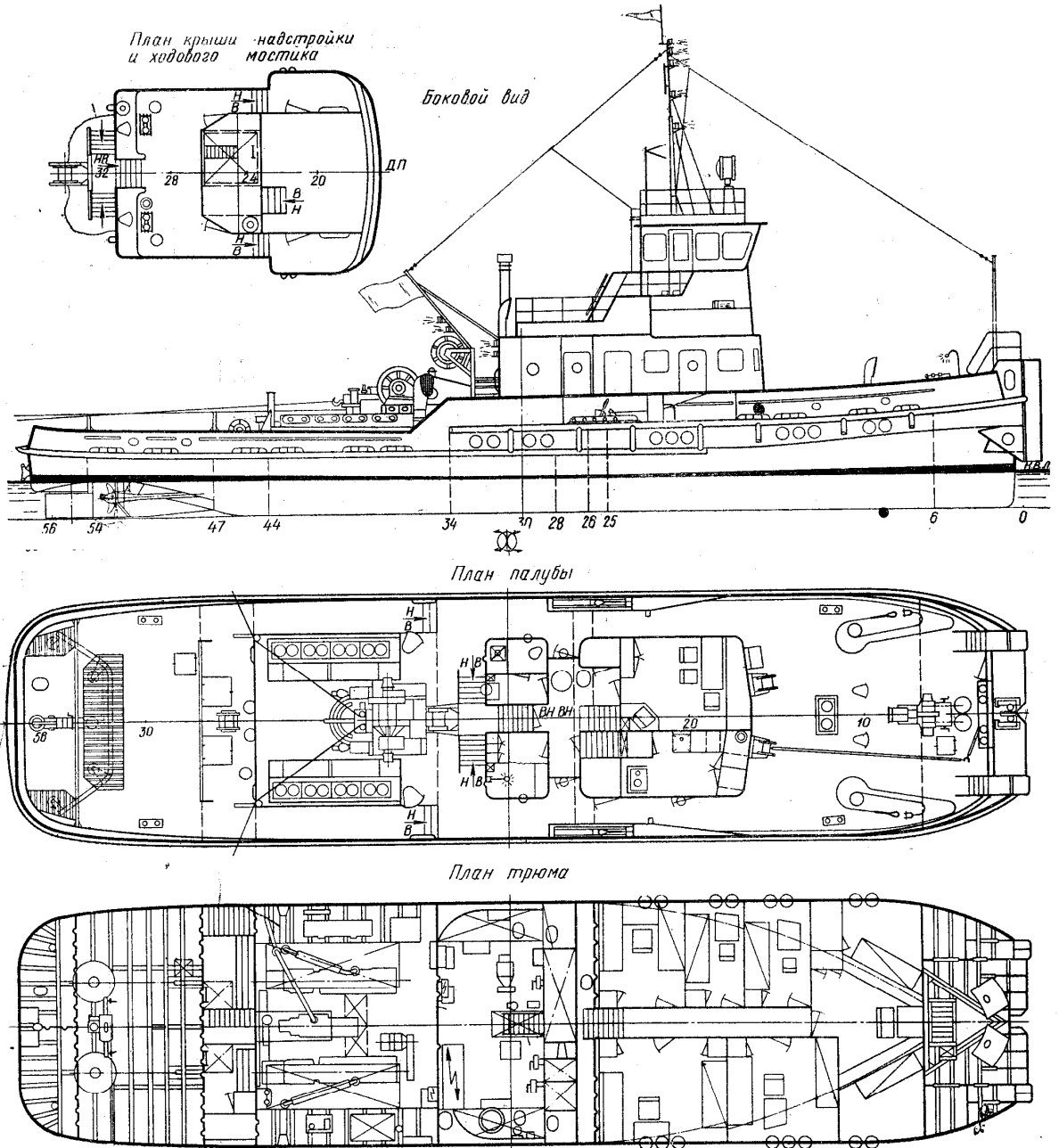


Проекты
№ 911, 911А, 911Б,
911Б(М), 911В, 911Л

ТОЛКАЧ-БУКСИР МОЩНОСТЬЮ 300, 360 и 450 э. л. с.
КЛАСС «Р»



Автор проекта
Дата утверждения проекта:
911
911Б
911Б(М) (исполнительный)
911В
911Л
Организация, утвердившая проект
Год и место постройки головного судна:
по проекту № 911

ЦТКБ
3/XI 1959 г.
20/IX 1961 г.
1967 г.
13/II 1969 г.
МРФ
1961 г., Лимендский ССРЗ

по проекту № 911В
Наименование головного судна проекта:
№ 911
№ 911В

1970 г. ССРЗ Памяти Дзержинского

РТ-301
РТ-298

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна

Двухвинтовой толкач с развитым полубаком, одноярусной надстройкой и приподнятой рулевой рубкой

Назначение судна	Толкание сухогрузных и наливных судов с нефтепродуктами III и IV классов. Буксировка сухогрузных и наливных судов с нефтепродуктами III и IV классов. Буксировка плотов на реках, где нет мелевого сплава		Осадка при водоизмещении 94,47 т, м: средняя носом кормой	7 6	Суда про-екта № 911Б(М) 911Б	Суда про-екта № 911В
	«Р». Водные бассейны разряда «Р»	Проект № 911Б(М)				
Класс Речного Регистра и район плавания			Примечание. Данные о водоизмещении и осадке судов проекта № 911В приведены по результатам кренования.			
Размеры судна габаритные, м:	Проект № 911Б(М)		Мест для экипажа Автономность расчетная, сутки			
длина	26,3	28,6	Сила упора (тс) при скорости:			
ширина	6,9	6,9	8 км/ч			
высота от ОЛ	9,6	9,6	10 »			
Размеры корпуса расчетные, м:	Проект № 911В		на швартовах			
длина	25,4	27,4	Скорость судна без состава на глубокой тихой воде, км/ч			
ширина	6,6	6,6	Буксировочный к. п. д. при скорости:			
высота борта	1,8	1,8	8 км/ч			
высота борта до палубы полубака (на миделе)	2,5	2,5	10 »			
Высота надводного борта, м	1,43		Диаметр циркуляции судна проекта № 911В на переднем ходу без состава при максимальном угле перекаладки насадок			
Водоизмещение с полными запасами и балластом, т:	115,18		Около длины корпуса судна			
проекта № 911Б(М)	131,5					
» № 911В	105,78					
Осадка при водоизмещении 115,18/131,5 т, м:	1,06/1,07					
средняя	0,83/0,78					
носом	1,25/1,31					
кормой						
Водоизмещение с полными запасами, т:	105,78					
проекта № 911Б(М)	122,7					
» № 911В						
Осадка при водоизмещении 105,78/122,7 т, м:	1,0/1,01					
средняя	1,01/0,99					
носом	0,99/1,02					
кормой						
Водоизмещение с расчетными запасами на 6 суток, т:	104,6					
проекта № 911Б(М)	121,9					
» № 911В						
Осадка при водоизмещении 104,6/121,9 т, м:	0,99/1,0					
средняя	0,99/0,98					
носом	0,99/1,02					
кормой	117					
Водоизмещение судна проекта № 911В с запасами на 1 сутки, фекалиями и подсланевыми водами, т						
Осадка при водоизмещении 117 т, м:	0,98					
средняя	0,89					
носом	1,05					
кормой	97,6					
Водоизмещение судна проекта № 911Б(М) с запасами на 1 сутки и фекалиями, т						
Осадка при водоизмещении 97,6 т, м:	0,94					
средняя	0,87					
носом	0,99					
кормой	109					
Водоизмещение судна проекта № 911В без дедвейта, т						
Осадка при водоизмещении 109 т, м:	0,92					
средняя	0,79					
носом	1,03					
кормой	94,47					
Водоизмещение судна проекта № 911Б(М) без запасов, с командой, т						

Инерционные характеристики		
Маневр	Выбег (длина корпуса)	Время гашения скорости, с
«Полный вперед» — «Стоп»	~ 10	161
«Полный вперед» — «Полный назад»	~ 3	35

Коэффициенты полноты при осадке 1 м:	Суда про-екта № 911Б(М)		Суда про-екта № 911В
	$\alpha = 0,83$	$\beta = 0,97$	
ватерлинии	$\alpha = 0,83$	$\beta = 0,97$	0,84
мидель-шпангоута	$\delta = 0,63$		0,97
Водоизмещение			0,64
Характеристики остойчивости			
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:			
при водоизмещении			
» » 104,6/121,9 т	0,54		0,55
» » 97,57/117 »	0,5		0,53
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:			
при водоизмещении			
» » 104,6/121,9 т	0,17		0,07
» » 97,57/117 »	0,31		+0,12
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:			
при водоизмещении			
» » 104,6/121,9 т	1,88		2
» » 97,57/117 »	1,91		1,94
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:			
при водоизмещении			
» » 104,6/121,9 т	0,17		0
» » 97,57/117 »	-0,07		-0,14

Проекты
№ 911, 911А, 911В,
911В(М), 911В, 911Л

Продольная метacentрическая высота, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	53,7	44,9
» » 94,57/117 »	55,4	45,8
Продольный метacentрический радиус, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	55	46,4
» » 94,57/117 »	56,8	47,2
Поперечная метacentрическая высота, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	2,93	2,7
» » 94,57/117 »	3,24	2,87
Поперечный метacentрический радиус, м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	4,27	4,15
» » 94,57/117 »	4,65	4,28
Водоизмещение на 1 см осадки, т: при водоизмещении 104,6/121,9 т	1,38	1,52
» » 94,57/117 »	1,36	1,51
Момент, дифференцирующий судно на 1 см, тс·м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	2,21	2
» » 94,57/117 »	2,06	1,96
Момент, кренящий судно на 1°, тс·м: при водоизмещении 104,6/121,9 т	5,33	5,74
» » 94,57/117 »	5,32	5,86
Автоматизация	Комплексная — управления механизмами МО и частичная — палубными механизмами	

КОРПУС

Материал корпуса и надстройки	Ст.3сп и Ст.3
Система набора	Поперечная, в кормовой части — радиальная
Размеры шпангоутов в районе шпангоутов, мм: 0—11	400
остальных	500

Примечание. В районе 36—55-го шп. для предотвращения вибрационных трещин в обшивке днища установлены промежуточные шпангоуты по днищу.

Расположение поперечных водонепроницаемых переборок: на судах проекта № 911, 911В(М)	На 6, 22, 24, 40, 43, и 50-м шп.
То же № 911В	На 6, 25, 26, 28, 44, 47 и 54-м шп.
Толщина листов обшивки, мм: наружной	4; 5; 6; 6
днища и скулового пояса на судах проекта № 911В	3; 4; 5 10
настила палубы и полубака настила палубы полубака в районе упоров	2; 3; 4; и 5 10 и 6
поперечных переборок носового транца	

стен и выгородок надстроек	2
настила крыши и крыльев мостика	2
капа МО	3; 4 и 5
Ледовые подкрепления	Проектом не предусмотрены

ГЛАВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

На судах проектов № 911, 911А	
Дизель	6NVD26
Количество	2
Номинальная мощность, э. л. с.	180
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	750
Пуск	Сжатым воздухом
На судах проектов № 911В, 911В(М), 911Л	
Дизель	6ЧСП 18/22
Количество	2
Мощность, э. л. с.	150
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	750
Передаточное отношение реверс-редуктора: на переднем ходу	1:1,67
» заднем »	1:2
Пуск	Сжатым воздухом
Дистанционное управление	Из рулевой рубки и МО, посты управления заблокированы
На судах проектов № 911Л и 911В(М), работающих в Амурском пароходстве	
Дизель	6ЧНОП 18/22
Количество	2
Мощность, э. л. с.	225
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	750
Реверс-редуктор	Одинаковый с двигателями 6ЧСП 18/22
Пуск	Сжатым воздухом

ДВИЖИТЕЛИ

Тип	Гребной винт
Количество	2
На судах с двигателями	
Диаметр, м	0,9 0,9 0,9
Шаг, м	1,48 1,08 1,34
Дисквое отношение	0,55 0,55 0,55
Число лопастей	4 4 4
Материал винтов	Сталь 25Л-II
Насадки	Поворотные

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Род тока и напряжение: силовая сеть	Переменный, трехфазный, 220 В
сеть основного освещения и рулевых указателей	Переменный, 127 В
сеть аварийного освещения, цепей контроля и сигнализации, сигнальных огней и отмашек и переносного освещения	Постоянный, 24 В

Примечание. Род тока в осветительной сети на судах проекта № 911В переменный, напряжением 220 В; на судах проектов № 911, 911А и 911В — переменный или постоянный напряжением 24 В.

Дизель-генератор
Дизель
Мощность, э. л. с.
Частота вращения, об/мин
Пуск
Генератор
Род тока
Мощность, кВт
Напряжение, В
Возбудитель
Управление

ДГА 25-9 автоматизированный
4Ч 10,5/13 (К-562)
40
1500
Стартером МС82-4
Переменный, трехфазный
25
230
МВС13/17
Дистанционное из рулевой рубки и из МО. Предусматривается одиночная работа генераторов. Обеспечивается автоматическое выборное подключение в электросеть валогенератора или дизель-генератора

Валогенератор
Род тока
Мощность, кВт
Напряжение, В
Привод

ЕССМ81-4М101
Переменный трехфазный
20
230
Клиноременный от вала двигателя правого борта

Примечание. На судах проектов № 911, 911А, 911Б, не прошедших модернизации, дизель-генератора нет; на судах проектов № 911, 911А установлен валогенератор МСА72/4А мощностью 12 кВт, напряжением 280 В; на судах проекта № 911Б — валогенератор ДГС-82/4 или МС-82-4 мощностью 20 кВт, напряжением 230 В.

Преобразователь трехмашинный для питания электрифицированных механизмов толкаемых барж постоянным током напряжением 110 В или 220 В

Приводной электродвигатель
Род тока
Напряжение, В
Мощность, кВт
Частота вращения, об/мин
Генератор
Количество
Род тока
Напряжение, В
Мощность, кВт

АО2-61-4
Переменный
220
13
1450
П51М
2
Постоянный
115
6

Примечания: 1. Схема предусматривает параллельное или последовательное включение генераторов.
2. На судах проекта № 911Б установлен преобразователь с электродвигателем АО52-2 мощностью 7 кВт и двумя генераторами постоянного тока П31 мощностью 3,1 кВт, напряжением 115 В.

Генератор
Количество
Род тока
Мощность, кВт
Напряжение, В
Привод

Г-732
3
Постоянный
1,2
24—28
Навешены на главные и вспомогательные двигатели 6СТЭ-128

Аккумуляторная батарея питания сетей аварийного и дежурного освещения, сигнальных огней, сетей контроля и сигнализации и стартерного пуска двигателя 4Ч10,5/13

Количество
Напряжение, В
Емкость, А·ч
Шит питания с берега
Трансформатор потребителей напряжения 127 В

4
24
256
ТС3-4/0,5
4
220/133
ОСВ-1/0,5

Мощность, кВА
Напряжение, В
Трансформатор осветительной сети на судах проектов № 911, 911А, 911Б

Мощность, кВт
Напряжение, В

1
230—25

СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИЛОВУЮ УСТАНОВКУ

Система сжатого воздуха
Компрессор
Производительность, м³/ч
Давление, кгс/см²
Частота вращения, об/мин
Электродвигатель
Мощность, кВт
Частота вращения, об/мин
Привод

КВД-В
10
60
800
А51-4
4,5
1440
Клиноременная передача

Примечание. На судах проектов № 911А, 911Б компрессор ручной РК-30 производительностью 2,4 м³/ч; давление 30 кгс/см².

Баллон пусковой
Количество
Емкость, л
Давление, кгс/см²

4
45
30

Примечание. На судах проекта № 911В — четыре пусковых баллона емкостью по 80 л.

Баллон для тифона и механизмов

Количество
Емкость, л
Давление, кгс/см²

2
45
30

Примечание. Сжатый воздух подается: 1—на тифон, механизм отдачи буксирного гака, на пневмомозм буксирной лебедки через редукционный клапан ВТ-30/8 с давлением 8 кгс/см²; 2—на пневмоцистерну, продувание кингстона через редукционный клапан ВТ-30/4 с давлением 4 кгс/см²; 3—к камбузной плите через редукционный клапан РК-53БМ с давлением 0,5 кгс/см².

Топливная система

№ проекта	Цистерна	Расположение (номер шп.)	Емкость, м³
911Б(М)	Основного запаса топлива . . .	22—24 ПБ, 22—24, над цистерной основного запаса	12 0,4
	Расходная топливная		
911В	Основного запаса топлива . .	26—28	12

Насос топливный
Производительность, м³/ч
Прием топлива

НР-20, ручной
0,72—1,2
С главной палубы через унифицированные палубные втулки на обоих бортах

Масляная система

№ проекта	Цистерна	Расположение (номер шп.)	Емкость, м³
911Б(М)	Основного запаса масла	ПБ, 22—24 34—35	0,45 0,2
	Отработанного масла		

Проекты
№ 911, 911А, 911Б, 911Б(М),
911В, 911Л

ТОЛКАЧ-БУКСИР МОЩНОСТЬЮ 300, 360 и 450 л. с.
КЛАСС «Р»

Насос масляный
Прием масла

Система охлаждения главных двигателей и двигателя дизель-генератора

ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

Балластно-осушительная система

Цистерна балластная
Емкость, м³
Расположение

Насос балластно-осушительный

Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Насос МО и форпика осушительный
Количество
Производительность, м³/ч
Насос осушительный, установленный на судах проектов № 911, 911А, 911Б

Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Цистерна подсланевых вод на судах проекта № 911В
Количество
Емкость общая, м³
Расположение

Эжектор для осушения водотечных барж

Производительность, м³/ч
Высота всасывания, м
Напор, м вод. ст.
Расход рабочей воды, м³/ч
Давление рабочей воды, кгс/см²

Противопожарная система

Насос противопожарный
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Пуск

Цистерна пенообразователя
Емкость, л
Расположение
Пеносмеситель
Управление краном-дозатором

Система водоснабжения
Цистерна береговой воды
Емкость, м³
Расположение

Цистерна береговой воды на судах проекта № 911В
Емкость, м³
Расположение
Насос заборной воды

НР-20, ручной
Через унифицированную палубную втулку, расположенную на палубе по ПБ над цистерной
Двухконтурная насосами, установленными на двигателях

9,4
От 50-го шп. в корму
На судах проекта № 911В

C-798
10—50
20—8
А41-2
2,8
НР-40, ручной
2
2,1—3
C-374

5—24
9—5
АО32-4Ф2
1
2
4
28—34-й шп. ЛБ и 28—33-й шп. ПБ
Водоструйный

На судах проекта № 911В

3К-6а
30—65
45—30
АО62-2
10
Из рулевой рубки и с поста, расположенного у нососа

3К-6
30—60
58—45
АО2-52-2
13

0,5
Под рулевой рубкой

2,5
В рулевой рубке
1ВС-0,9М

Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Насос санитарный
Пневмоцистерна
Емкость, л
Давление, кгс/см²
Фильтр

Производительность, м³/ч
Давление, кгс/см²
Станция водоподготовки на судах проекта № 911В

Примечание. На судах проекта № 911В автономный санитарный насос 1ВС—0,9М не устанавливался, для этих целей используется насос, навешенный на реверсивно-редукторную передачу.

Сточно-фановая система

Цистерна фекальная
Емкость, м³
Расположение

Удаление фекалий

Система отопления
Тип

Котел водогрейный

Количество секций
Поверхность нагрева, м²
Теплопроизводительность, ккал/ч
Температура воды, °С
Форсунка автоматизированная

Наконечник форсунки
Электродвигатель
Мощность, кВт
Насос циркуляционный
Производительность, м³/ч
Напор, м вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Ручной насос

Примечание. В летнее время при работающих главных двигателях отопление душевой и сушильного помещения, а также подогрев воды для душа могут производиться за счет утилизации тепла выпускных газов, генерируемого в рубашках выпускного трубопровода двигателя ЛБ.

Система вентиляции
На судах проектов № 911, 911А, 911Б и 911Б(М)
На судах проекта № 911В

Вентилятор МО
Производительность, м³/ч
Напор, мм вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Вентилятор жилых помещений

Производительность, м³/ч
Напор, мм вод. ст.
Электродвигатель
Мощность, кВт
Управление вентиляторами

1,0—3,5
35—12,5
АО32-4
1
НР-20, ручной
200
2,5
Песчаный высоконапорный
1
2,5
«Озон-0,1»

1,5
22—24-й шп. ЛБ над цистерной запасного топлива
Средствами очистительной станции

Водяная двухпроводная с верхней разводкой труб
Чугунный секционный автоматизированный ГОСТ 7252—54

На судах проекта № 911В

5
1,5
14 000
95
АФ-65С-220

№ 4
АОЛ-21-4
180—200
ЦНИПС-20
20
1,5
АОЛБ-31-4Ф2
0,27
НР-20

Естественная

Естественная и искусственная
42ЦС-6
4200
60
АОМ-32-4
1,5
22ЦС-6

2200
60
АОМ-22-4
0,7
С постов, расположенных у вентиляторов; дистанционная аварийная остановка из рулевой рубки

<p><i>Калорифер обогрева воздуха</i> Поверхность нагрева, м² Система искрогашения Гашение искр выпускных газов главных и вспомогательного двигателей Искрогасители дымоходов котла и камбузной плиты</p>	<p>КЧВП-2 12,7</p> <p>Выпускные трубопроводы отводятся под воду</p> <p>Мокрые; вода в них подается от системы забортной воды</p>	<p><i>Кормовой шпиль на судах проекта № 911Б</i> Тяговое усилие, кгс</p>	<p>РШК-500 500</p>
РУЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО			
<p><i>Насадки</i></p> <p>Количество Диаметр, м Длина, м <i>Руль</i> Количество Площадь, м² <i>Рулевая машина</i></p> <p>Наибольший вращающий момент на баллере, тс·м Угол перекладки насадок от ДП Время перекладки насадок с борта на борт в зависимости от частоты вращения насоса, с: 450 об/мин 750 »</p> <p>Примечание. На судах проекта № 911В выпуска после 1970 г. установлены рулевые машины с насосом РГ-1,6.</p> <p><i>Насос гидравлический</i> Производительность, л/мин Давление, кгс/см² Привод</p> <p><i>Резервный привод</i> Наибольший вращающий момент на баллере, тс·м Угол перекладки насадок Время перекладки насадок с борта на борт, с Давление жидкости, кгс/см² Усилие на рукоятке штурвала, кгс</p>	<p>Поворотные с неподвижными стабилизаторами 2 0,92 0,9 Балансирный 2 0,78 Гидравлическая с приводным насосом РГ-1 1</p> <p>±40°</p> <p>34 22</p> <p>Г12-12А 12 65 От муфты отбора мощности главного двигателя ЛБ Ручной гидравлический 0,63</p> <p>±30 град. 65</p> <p>До 28 16</p>	<p><i>Гак буксирный</i> Тяговое усилие, тс То же, на судах проекта № 911Л, тс <i>Буксирные тумбы</i> Количество Привод отдачи буксирного гака <i>Лебедка буксирная</i> Тяговое усилие при выборе буксирного троса, тс Тормозное усилие, тс Скорость выбирания буксирного каната, м/мин Диаметр каната, мм Электродвигатель Мощность, кВт Управление</p>	<p>С амортизатором 3 5</p> <p>Со стопорами 2 Дистанционный пневматический ЭЛБ-1,5/12 1,5</p> <p>12 15,5</p> <p>22,5 МАП211-6 7,5 Дистанционное из рулевой рубки и с поста, установленного у лебедки</p>
<p>Примечание. На судах проектов № 911, 911А, 911Б — электродвигатель буксирной лебедки АОС52-6 мощностью 4,5 кВт.</p>			
<p>Сцепное устройство Автосцеп Привод расцепки толкача с баржей</p>			
<p>Примечание. На судах восточных бассейнов установлен автосцеп типа УДР-25.</p>			
<p>Сцепное устройство для толкания барж, не оборудованных для автосцепки</p> <p>Тросовый сцеп, состоящий из двух откидных гаков, двух клюзов и двух вожжевых тросов Ø28,5 мм</p>			
СПАСАТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО (НА СУДАХ ПРОЕКТА № 911Б)			
<p><i>Шлюпка</i> Деревянная длиной 3,5 м</p>			
РАДИООБОРУДОВАНИЕ			
<p>На судах проекта № 911Б Радиостанция Радиоприемник На судах проекта № 911В КВ-радиостанция УКВ-радиостанция: на судах, плавающих в европейских бассейнах то же, восточных Командно-вещательная установка</p>			
<p>Р-805Р «Родина» «Линда-М» «Акация-МЛ» «Кама-С» «Унжа»</p>			
ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
<p><i>Холодильник</i> Количество Электрокипятыльник Производительность, л/ч Мощность, кВт <i>Стиральная машина</i> <i>Камбузная плита</i></p>			
<p>«Ока-3» 2 КНЭ-25 25 3 ПК-2 на жидком топливе</p>			
ТОПЛИВО И МАСЛО			
<p>Топливо Запас, т Масло Запас, т</p>			
<p>Дизельное 10 Дизельное 0,38</p>			
<p>Вес кормового якоря, кг Калибр и длина цепи кормового якоря, мм×м Механизм подъема якоря</p>			
<p>200 22×50 Буксирная лебедка (с помощью буксирного каната)</p>			

Проекты
№ 911, 911А, 911Б, 911Б(М)
911В, 911Л

ТОЛКАЧ-БУКСИР МОЩНОСТЬЮ 300, 360 и 450 л. с.
КЛАСС «Р»

ВЕСОВАЯ НАГРУЗКА, т

	Проект № 911Б(М)	Проект № 911В
✓ Материал в составе корпуса и надстроек	41,65	45,34
✓ То же, дерево	3,95	5,31
✓ Оборудование помещений	1,58	2,04
✓ Окрасочные, изоляционные, цементировочные и отделочные материалы	6,03	9,9
Дельные вещи	2,25	2,68
Судовые устройства	7,5	7,33
Палубные механизмы	4,09	4,08
Снабжение и инвентарь	2,08	2,1
Главные механизмы	8,2	8,85
Двигатели и валопроводы	1,31	1,15
Котлы	0,34	0,34
Вспомогательные механизмы и оборудование МЮ	4,44	4,56
Заполнение главных и вспомогательных механизмов	1,85	1,85
Общесудовые системы	3,25	4,02
Трубопроводы главных и вспомогательных механизмов и котлов	1,78	2,09
Заполнение трубопроводов и систем	0,58	0,65
Электрорадиооборудование	2,89	3,99
Твердый балласт	—	1,32
Вес судна порожнем	93,77	107,6
Дедвейт судна проекта № 911Б(М)		
Команда с багажом	0,7	0,7
Провизия	0,62	0,13
Береговая вода	0,07	0,42
Топливо	1,53	9,2
Масло	0,08	0,38
Итого	2,4	10,83
Фекалии	1,4	—
Итого	3,8	10,83

С запасами на 1 сутки	С запасами на 6 суток	Полный
0,7	0,7	0,7
0,62	0,13	0,13
0,07	0,42	0,5
1,53	9,2	10,3
0,08	0,38	0,38
2,4	10,83	12,01
1,4	—	—
3,8	10,83	12,01

Водоизмещение судна без балласта

Балласт

Водоизмещение судна с балластом

Вес судна проекта № 911В по результатам кренования 109 т

Дедвейт судна проекта № 911В

Команда с багажом

Провизия

Береговая вода

Топливо

Масло

Итого

Фекалии

Подсланевые воды

Итого

Водоизмещение судна без балласта

Балласт

Водоизмещение судна с балластом

Примечания: 1. Технические данные приведены по проектам № 911Б(М) и 911В.

2. Основные различия проектов:

№ 911 — главные двигатели 6NVD26 мощностью 2×180 э. л. с.;

№ 911А — главные двигатели 6NVD26 мощностью 2×180 э. л. с., установлен автосцеп, снята часть оборудования (как издлия);

№ 911Б — главные двигатели 6ЧСП 18,22 мощностью 2×150 э. л. с.;

№ 911Б(М) — откорректированный проект № 911Б; дополнительно установлен дизель-генератор; преобразователь для питания энергией толкаемых барж, котел и кухонная плита переведены на отопление жидким топливом;

№ 911В — корпус удлинен на 2 м, заменена часть оборудования;

№ 911Л — главные двигатели 6ЧСП 18/22 мощностью 2×225 э. л. с.

С запасами на 1 сутки	С запасами на 6 суток	Полный
97,57	104,6	105,78
—	9,4	9,4
—	114	115,18
0,7	0,7	0,7
9,02	0,13	0,13
0,42	2,52	2,52
1,53	9,2	10,0
0,08	0,38	0,38
2,75	12,93	13,73
1,5	—	—
3,8	—	—
8,05	12,93	13,73
117	121,9	122,7
—	8,8	8,8
—	130,7	131,5

Библиотека корабельного инженера Смирнова



