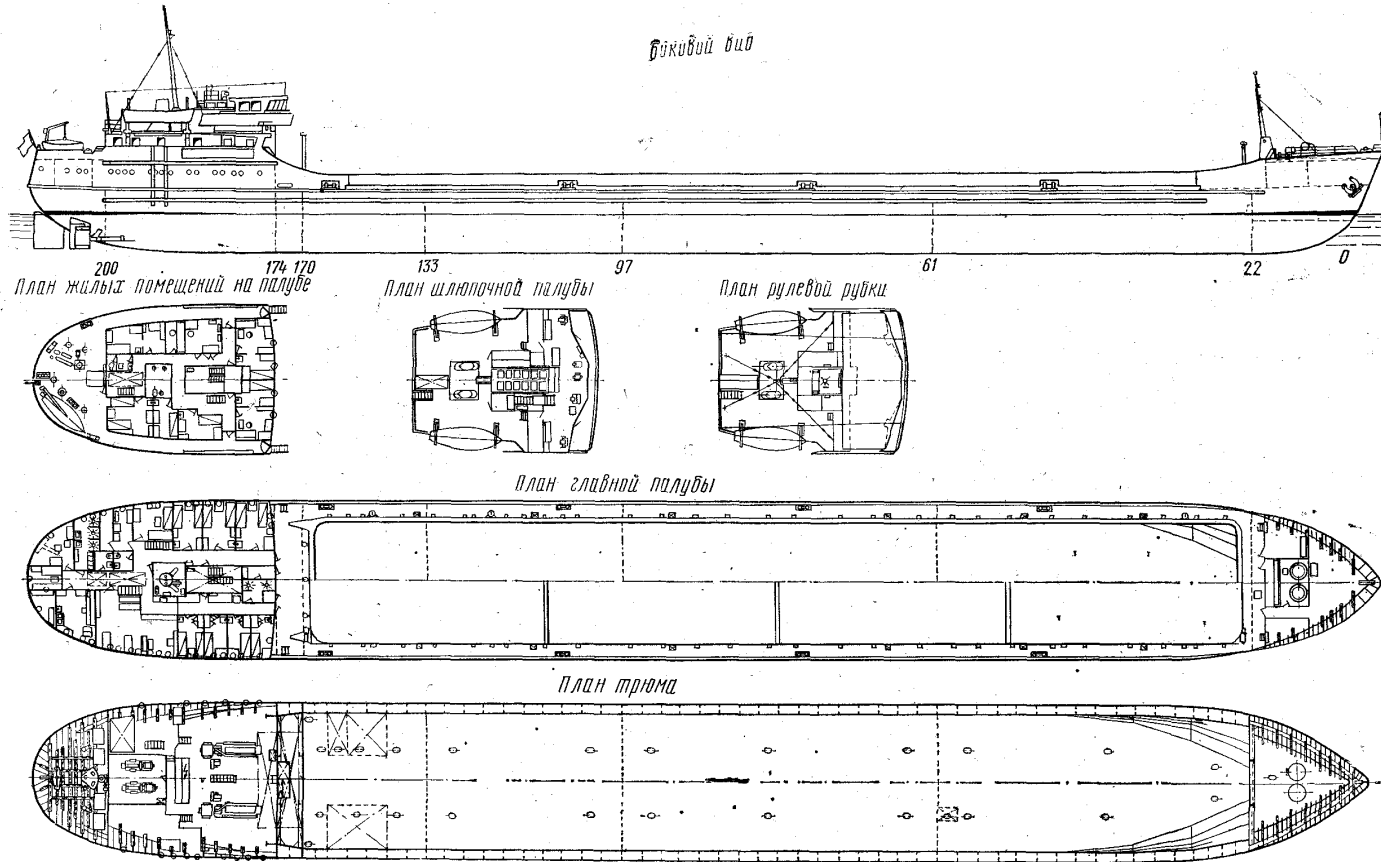


СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2700 т,  
МОЩНОСТЬЮ 1400 э.л.с. КЛАСС «М»

Проект  
№ 2-95А



Автор проекта	КБ «Словенске-Лодейнице» (ЧССР)
Дата утверждения проекта	29/ХІІ 1963 г.; дополнительно откорректированного проекта—12/Х 1964 г.
Организация, утвердившая проект	МРФ
Год и место постройки головного судна	1965, завод в ЧССР

**Основные показатели**

Тип судна	Однопалубный двухвинтовой сухогрузный теплоход с люковыми закрытиями грузовых трюмов, ютом, баком, надстройками и МО, расположенными в кормовой части судна
Назначение судна	Перевозка угля, концентратов апатита, зерна, соли, леса и генеральных грузов, включая контейнеры
Класс Речного Регистра и район плавания	«М». Азовское море, Балтийское море — Финский и Рижский заливы, 20-мильная прибрежная зона вдоль южного и восточного побережья до порта Калининград. Белое море—Онежская, Двинская и Кандалакшская губы, а также 20-мильная прибрежная зона южнее линии Поной — южная оконечность о. Моржовец — устье р. Мезень. Плавание допускается на волнении до 5 баллов при высоте волны до 2,5 м и удалении от мест-убежищ до 50 миль
Размеры судна габаритные, м:	
длина	114
ширина	13,23
высота надводная	10
при осадке 3,42 м с заваленными мачтами	
Размеры корпуса судна расчетные м:	
длина	110
ширина	13
высота борта	5,5
Водоизмещение судна с грузом 2700 т и полными запасами, т	4062
Осадка судна при водоизмещении 4062 т, м:	
средняя	3,44
носом	3,42
кормой	3,45
Водоизмещение судна без груза с полными запасами, с заполненными цистернами грязной воды и фекальной, с балластом 1700 т, т	3062
Осадка при водоизмещении 3062 т, м:	
средняя	2,64
носом	2,46
кормой	2,81
Водоизмещение судна с 10-процентными запасами без груза и балласта, т	1212
Осадка при водоизмещении 1212 т, м:	
средняя	1,12
носом	0,26
кормой	1,99
Скорость судна с грузом, км/ч	20

Мест для экипажа	20
Автономность, сутки	15
Коэффициенты полноты при осадке 3,3 м:	
ватерлинии	$\alpha = 0,904$
мидель-шпангоута	$\beta = 0,994$
водоизмещения	$\delta = 0,825$
Возвышение ЦВ над ОЛ, м:	
при водоизмещении	
4062 т	2,18
» » 3062 »	1,62
» » 1212 »	1,16
Отстояние ЦВ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении	
4062 т	-0,08
» » 3062 »	0,17
» » 1212 »	0,87
Возвышение ЦТ над ОЛ, м:	
при водоизмещении	
4062 т	3,77
» » 3062 »	2,83
» » 1212 »	4,04
Отстояние ЦТ от мидель-шпангоута, м:	
при водоизмещении	
4062 т	-0,08
» » 3062 »	-0,79
» » 1212 »	-8,90
Поперечная метацентрическая высота, м:	
при водоизмещении	
4062 т	2,13
» » 3062 »	3,88
» » 1212 »	9,15
Поперечный метацентрический радиус, м:	
при водоизмещении	
4062 т	3,72
» » 3062 »	5,09
» » 1212 »	12,70
Продольная метацентрическая высота, м:	
при водоизмещении	
4062 т	265,7
» » 3062 »	325
» » 1212 »	674
Продольный метацентрический радиус, м:	
при водоизмещении	
4062 т	249
» » 3062 »	300
» » 1212 »	694
Момент дифференцирующий судно на 1 см, тс·м:	
при водоизмещении	
4062 т	97,8
» » 3062 »	89,5
» » 1212 »	72,4
Момент кренящий судно на 1°, тс·м:	
при водоизмещении	
4062 т	153
» » 3062 »	205
» » 1212 »	189
Грузоподъемность на 1 см осадки, т:	
при водоизмещении	
4062 т	11,8
» » 3062 »	11,6
» » 1212 »	10,8
Автоматизация	Комплексная — управления механизмами МО и частичная — палубными механизмами

Грузовые трюмы

Вместимость грузовых трюмов до люковых закрытий, м <sup>3</sup>	4750
Трюм № 1	1131
» № 2	1195
» № 3	1195
» № 4	1229
Размеры грузовых трюмов в плоскости второго дна (длина×ширина), м:	
трюм № 1	18,6×11,2÷4,2
» № 2	18,8×11,2
» № 3	18,8×11,2
» № 4	20,3×11,2
Высота внутри трюма от второго дна до верхней кромки комингса, м	5,84
Размер грузового люка в свету, м	77,3×9,52
Грузоподъемность судна при удельном погрузочном объеме 1,76 м <sup>3</sup> /т	2700
Грузоподъемность судна при перевозке леса с укладкой его в трюмах, на палубе и люковых крышках, т	2700
В трюмах	1750
На люковых крышках и палубе	950
Люковые закрытия	Стальные передвижные
Количество крышек	4
Толщина, мм	7
Уплотнение	Резиновое
Допустимая нагрузка при перевозке леса или контейнеров, т/м <sup>2</sup>	1,4
Схема раскрытия люков	Крышки средних люков передвигаются под приподнятые крышки крайних люков, которые опускаются на средние, и в таком спаренном виде крышки передвигаются в зависимости от необходимости раскрытия того или иного трюма
Время, необходимое для раскрытия средних люков, мин	~55
Насос подъема и передвижения крышек	RC-80, гидравлический
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	1,5
Давление, кгс/см <sup>2</sup>	150
Электродвигатель	AF-642-4
Мощность, квт	10
Насос	RG-K, ручной
Производительность, м <sup>3</sup> /мин	1,80
Давление, кгс/см <sup>2</sup>	100
Гидродвигатель	VHP-1600
Гидравлический телескопический подъемник крайних крышек	PNT-119151319
Количество	8
Грузоподъемность, т	6,5
Гидравлический подъемник рельсов	PNT-119151339
Количество	8
Грузоподъемность, т	6,25
Максимальное раскрытие люков над каждым трюмом, %	100

Корпус

Материал	Конструкционная сталь ЧСН 411483 качества 11483,1 для нагруженных листов, судостроительная сталь ТНЕ 8012-32-57 качества 11 423L кипящая (листы толщиной до 4 мм) и качества 11 425L спокойная (листы толщиной свыше 4 мм)
Система набора	Смешанная: днище, второе дно от 48—177-го шп., двойные борта и палуба от 25-го шп. набраны по продольной системе; остальные конструкции — по поперечной. Корпус имеет двойные борта и дно
Размер шпации, мм:	
основной	550
в носовой части до 34 шп.	400
Высота междудонного пространства, мм	880
Расстояние между наружным и внутренним бортами, мм	880
Расположение водонепроницаемых переборок	На 22, 61, 97, 133, 170, 174 и 200-м шп.
Толщина листов обшивки, мм:	
наружного борта и днища	7; 8; 10
днища и бортов в носовой части	10; 12
палубы в районе трюмов и ширстрека	12
палубы комингсов грузовых трюмов	6—9
второго борта	15
второго дна	7; 8; 10
Ледовые подкрепления	8; 9 Для плавания в битом льду

Главные двигатели

Марка	6L275 IPN («Шкода»)
Количество	2
Мощность, э.л.с.	700
Частота вращения, об/мин	600
Пуск	Воздухом
Давление, кгс/см <sup>2</sup>	35
Реверс-редуктор	VSR-10B
Дистанционное автоматическое управление	Пневматическое

Двигатели

Тип	Гребной винт
Количество	2
Диаметр, м	1,65
Шаг, м	2,013
Дисквое отношение	0,58
Число лопастей	4
Материал	Стальное литье
Насадки	Поворотные со стабилизаторами
Количество	2

Электростанция

Род тока и напряжение, в:	
силовая сеть	Переменный, 220 в
сеть осветительная	Переменный, 220 в
сеть питания сельсинных указателей	Переменный, 24 в
переносное освещение	Переменный и постоянный, 24 в
сеть питания аварийного привода рулевого устройства	Постоянный, 110 в
сеть авральная и пожарной сигнализации	Постоянный, 24 в

<i>Дизель-генератор</i> Количество	2
<i>Дизель</i> Мощность, <i>э.л.с.</i> Частота вращения, <i>об мин</i> Пуск	6S160 («Шкода») 135 750 Воздухом
<i>Генератор</i> Род тока Напряжение, <i>в</i> Мощность, <i>квв</i>	A13b8 Переменный 231 100
<i>Валогенератор</i> Род тока Напряжение, <i>в</i> Мощность, <i>квв</i> Привод	A11b6 Переменный 231 55 Клиноременная передача от вала левого главного двигателя
<i>Аккумуляторная батарея</i> Напряжение, <i>в</i>	5KH-100M 110—115
<i>Аккумуляторная батарея</i> Количество Напряжение, <i>в</i>	6MST140 4 24
<i>Аккумуляторная батарея</i> <i>аварийного питания радио-</i> <i>оборудования</i> Количество Напряжение, <i>в</i>	5HKN-100 4 24—27
<i>Аккумуляторная батарея</i> <i>питания радиопеленгатора</i> Количество Напряжение, <i>в</i>	10HKM-60 2 24
<i>Станция питания электро-</i> <i>энергией с берега</i> <i>Зарядный агрегат</i> Количество Мощность, <i>квт</i> Напряжение, <i>в</i> Привод	ШБТА-100 3 0,5 24 От дизель-генераторов и один—от валогенератора

Системы, обслуживающие силовую установку

Система сжатого воздуха

<i>Компрессор</i> Производительность, <i>м³/ч</i> Давление, <i>кгс/см²</i>	ЕКА 36/35 36 35
<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	AF-644/41 14
<i>Баллоны сжатого воздуха</i> Количество Вместимость, <i>л</i>	4 200

Топливная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, <i>м³</i>
Основного запаса топлива	170—174	108
То же . . . . .	170—174	15
Расходная топливная глав- ных двигателей . . . . .	173—174	1,2
То же, вспомогательных двигателей . . . . .	188—220	0,15
Расходная котельного топ- лива КО . . . . .	189—190	0,15
Утечного топлива . . . . .	184—185	0,3

Заполнение цистерн ос- новного запаса топлива <i>Топливоперекачивающий</i> <i>насос</i> Производительность, <i>м³/ч</i> Напор, <i>м вод. ст.</i>	Через палубные приемные штулки ( <i>D<sub>y</sub></i> 100) с обоих бортов Sigma P-2P66 (ZRG-4) 5,7 20
--	---

<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	AF-344/6H 1,5
<i>Ручной насос</i> Количество Производительность, <i>м³/ч</i> Напор, <i>м вод. ст.</i>	K24CH 112710.1 2 1,3 25
<i>Сепаратор топлива</i> Количество Производительность, <i>м³/ч</i>	SPO-0,3 2 0,3
<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	AF-222/4 0,8

Масляная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, <i>м³</i>
Основного запаса масла . . . . .	172—174	3,8
Расходная масляная . . . . .	174—175	0,6
Отработанного масла . . . . .	ЛБ, 184—187	2
Сточного масла . . . . .	180—181	0,1
Сепарированного масла . . . . .	180—181	2

Заполнение цистерны ос-  
новного запаса масла

Через палубную приемную  
штулку (*D<sub>y</sub>* 65) по ПБ

<i>Масляной насос</i> Производительность, <i>м³/ч</i> Напор, <i>м вод. ст.</i>	Sigma ZRG-4 5,7 20
<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	AF-422/6H 2,2
<i>Масляный насос</i> Производительность, <i>м³/ч</i> Напор, <i>м вод. ст.</i>	Sigma P-ZPK-1 1,1 20
<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	SM-132 0,5
<i>Маслопрокачивающий</i> <i>насос</i> Производительность, <i>м³/ч</i> Напор, <i>м вод. ст.</i>	Sigma P-ZPK-1 2,3 20
<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	AF-244/4H 1,1
<i>Сепаратор масла и топ-</i> <i>лива</i> Производительность, <i>м³/ч</i>	SPO-03 0,3
<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	AF-222/4 0,8
<i>Насос сепарированного</i> <i>масла</i> Производительность, <i>м³/ч</i> Напор, <i>м вод. ст.</i>	PZU-10 0,3 50
<i>Электродвигатель</i> Мощность, <i>квт</i>	AF-244/6 0,8
<i>Ручной насос</i> Производительность, <i>м³/ч</i> Напор, <i>м вод. ст.</i>	K3-4CH-112710.1 1,7 22
<i>Система охлаждения</i> <i>двигателей</i>	Двухконтурная
Расширительный бак ол- ждающей воды Вместимость, <i>м³</i>	0,5

## Балластная система

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Балластная	0—22	70
"	22—61	380
"	ЛБ, 61—97	209
"	ПБ, 61—97	209
"	ЛБ, 97—133	209
"	ПБ, 97—133	209
"	ЛБ, 133—174	205
"	ПБ, 133—174	172

Время заполнения и откачки балластных цистерн и откачки балласта, ч

14

Балластный насос

НЦВС-100/20-1-11

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

100

Напор, м вод. ст.

20

Электродвигатель

AM52-2

Мощность, кВт

8

Примечание. В качестве второго насоса используется осушительный насос.

## Осушительная система

Осушительный насос

НЦВС-100/20-1-11

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

100

Напор, м вод. ст.

20

Электродвигатель

AM52-2

Мощность, кВт

8

Примечание. В качестве второго насоса используется балластный насос.

Эжектор

Водяной

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

36

Сепаратор трюмных вод

«Турбуло» Е

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

2,5

Ручной насос

КЗ-ЧСН-112710.1

Количество

2

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

1,7

Напор, м вод. ст.

22

Установка для сбора и очистки подсланевых вод

25

Глубина очистки, м/л

## Противопожарная система

Система водотушения

Количество стволов

10

Противопожарный насос

MARV-VN-4a/11

Количество

2

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

70

Напор, м вод. ст.

60\*

Электродвигатель

AF-744/2

Мощность, кВт

28

Система пенотушения

Вместимость цистерны для пенной жидкости, м<sup>3</sup>

0,5

Время, необходимое для покрытия пеной МО, мин

10

Противопожарная сигнализация

Установлена в МО

Количество точек

14

## Система водоснабжения

Система забортной воды

Забортная вода подается в мыльевую систему пожарным и балластными насосами

Цистерна	Расположение (номер шп.)	Вместимость, м <sup>3</sup>
Запасная пресной воды . . . . .	ПБ, 164—137	47
То же . . . . .	ЛБ, 164—154	15,7
Питьевой воды . . . . .	ПБ, и ЛБ, 200—202	2×5

Заполнение цистерны пресной воды

Через палубную приемную втулку ( $D_{y50}$ ), с обоих бортов

Насос питьевой воды

AL-32/11

Количество

2

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

3,6

Напор, м вод. ст.

37

Электродвигатель

AF-322/4

Мощность, кВт

1,5

Насос для заполнения цистерн

VL-1/V-D, центробежный

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

2,4

Напор, м вод. ст.

40

Электродвигатель

AF-244/2

Мощность, кВт

1,5

Насос подачи хлорного раствора

DC-60

Электродвигатель

OR-274-6

Мощность, кВт

0,4

Автоматическая станция питьевой воды

«Дарлинг-Конга»

Вместимость, м<sup>3</sup>

0,3

Автоматическая станция мыльевой воды

«Дарлинг-Конга»

Вместимость, м<sup>3</sup>

0,3

Цистерна гипохлорита натрия

Вместимость, м<sup>3</sup>

0,14

## Сточно-фановая система

Фекальная цистерна

Расположена в районе 196—200-го шп. по ЛБ

Вместимость, м<sup>3</sup>

10

Откачка

Насосом через специальное устройство ( $D_{y100}$ )

Насос фекальный

FEKA

Производительность, м<sup>3</sup>/ч

18

Напор, м вод. ст.

8

Электродвигатель

AF322/4

Мощность, кВт

1,5

## Система отопления

Утилизационный котел

Комбинированный

Теплопроизводительность, ккал/ч

80 000

Поверхность нагрева, м<sup>2</sup>

9,7

Утилизационный котел

Количество

2

Производительность, ккал/ч

7500

Поверхность нагрева, м<sup>2</sup>

5,85

Примечание. Котельная установка может работать в трех режимах: на жидком топливе (в период стоянки судна), от главных двигателей (во время хода судна), одновременно на топливе и на газах (на ходу при большом расходе горячей воды).

Циркуляционный насос

Na-2a-FE

Количество

2

Теплопроизводительность, м<sup>3</sup>/ч

4,8

Напор, м вод. ст.

1,7

Электродвигатель

OR-17-4

Мощность, кВт

0,3

<b>Система вентиляции</b>	
<i>Вентилятор МО</i>	75ЦС-6
Количество	3
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	7500
Полное давление, кгс/м <sup>2</sup>	51
Электродвигатель	АМ51-6
Мощность, кВт	3,2
<i>Вентилятор МО</i>	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	10 800
Полное давление, кгс/м <sup>2</sup>	55
Электродвигатель	АФ-544/8
Мощность, кВт	4
<i>Вентилятор МО</i>	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	АР-450
Полное давление, кгс/м <sup>2</sup>	5650
Электродвигатель	АФ-244/4
Мощность, кВт	1,1
<i>Вентилятор жилых помещений</i>	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	2340
Полное давление, кгс/м <sup>2</sup>	47
Электродвигатель	АФ-322/4
Мощность, кВт	1,5
<i>Вентилятор рулевой рубки, хозяйственных и санитарных помещений</i>	
Количество	3
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	1440
Полное давление, кгс/м <sup>2</sup>	40
Электродвигатель	АР905/4
Мощность, кВт	0,75
<i>Вентилятор аккумуляторного помещения</i>	
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	Осевой
Полное давление, кгс/м <sup>2</sup>	8
Электродвигатель	ОР9,7-4
Мощность, кВт	0,18
<i>Вентилятор помещения фекального насоса и цистерны</i>	5ЦС-6
Производительность, м <sup>3</sup> /ч	500
Полное давление, кгс/м <sup>2</sup>	56
Электродвигатель	АОМ11-2
Мощность, кВт	0,25
<b>Рулевое устройство</b>	
<i>Насадки</i>	Поворотные со стабилизаторами
Количество	2
Диаметр, м	1,67
Длина, м	1,36
Площадь стабилизатора м <sup>2</sup>	1,45
Отклонение насадок, град	± 34
<i>Руль</i>	Балансирный
Площадь пера, м <sup>2</sup>	6,42
Отклонение руля, град	± 45
Время перекладки руля и насадок, сек:	
рулевой машиной	~ 23
рулевой машиной с ускорителем	~ 19
аварийным приводом	~ 90
<i>Исполнительный электродвигатель привода</i>	
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	110
Мощность, кВт	7
<i>Агрегат Вард-Леонарда</i>	
Приводной электродвигатель	АФ-642/4
Род тока	Переменный трехфазный

Напряжение, в	220
Мощность, кВт	10
Приводной электродвигатель	
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	110
Мощность, кВт	9-
Генератор	
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	115
Мощность, кВт	8
Возбудитель	
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	115
Мощность, кВт	0,28-
<i>Электродвигатель аварийного привода</i>	
Род тока	Постоянный
Напряжение, в	110
Мощность, кВт	1,7

**Якорное устройство**

<i>Якорь носовой</i>	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	2×1750
Вес кормового якоря, кг	600
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	43×225; 43×225
То же, кормового якоря, мм×м	28×75
<i>Брашпиль</i>	Б-716-1
Тяговое усилие на швартовном барабане, тс	5
Электродвигатель	МАП611-4/8/16
Мощность, кВт	27/17/10
Отдача правого якоря	Дистанционная
<i>Шпиль</i>	Электрический
Тяговое усилие на барабане, тс	2
Электродвигатель	HRP/72S/4
Мощность, кВт	8,5

**Спасательное устройство**

<i>Спасательная шлюпка</i>	
Количество	2
Вместимость, чел.	20
Подвесной мотор	
Мощность, э.л.с.	6
<i>Рабочая шлюпка</i>	
Подвесной мотор	
Мощность, э.л.с.	6
<i>Шлюпбалки (для спасательных шлюпок)</i>	Гравитационные
<i>Лебедка шлюпочная</i>	Электрическая
Количество	2
Электродвигатель	АФ-644/8
Мощность, кВт	7
<i>Кран-балка для подъема рабочей шлюпки</i>	Поворотная
<i>Лебедка шлюпочная</i>	Ручная
<i>Спасательная скамейка</i>	Пластмассовая
Количество	4

**Навигационное оборудование**

Радиолокатор	«Донец-2»
Гирокомпас	«Амур-2»
Эхолот	НЭЛ-5
Лаз	ЛГ-2
Радиопеленгатор	СПП-5
Главный компас	
Путевой компас	
Авторулевой	

**Радиооборудование**

Радиопередатчик	«Ерш-Р»
Радиоприемник	«Волна»
Аварийный передатчик	АСП-4



Аварийный приемник УКВ радиостанция	ПАС-3 Р-609М
Автоматический приемник сигналов тревоги	АМП-54П
Автоматический податчик сигналов тревоги и бедствий	АПСТБ-2
Командно-вещательная система	«Березка»
Шлюпочная радиостанция	«Шлюп-2»
Телефонный коммутатор	СТК-8

**Прочее оборудование**

Холодильный шкаф	SA-900
Емкость, л	900
Электрокипяtilьник	КНД-16
Мощность, квт	2,4
Электроплита	КР-1
Мощность, квт	10
Стиральная машина	
Мощность, квт	8,12

**Топливо и масло**

Топливо	Моторное
Запас, т	110,6
Масло	Дизельное
Запас, т	3,4

**Весовая нагрузка, т**

Металл в составе корпуса и надстройки	715,7
Дельные вещи	45,5
Фундаменты	11,5
Люковые закрытия	100
Деревянные, изоляцион- ные и окрасочные материа- лы	66,68
Мебель	6,2
Инвентарь и запасные части	8,03
Судовые устройства	80,29
Силовая установка	43,33
Котельная установка	1,20
Вспомогательные меха- низмы	24,0
Системы	35,46
Заполнение систем	5,87
Электрооборудование	14,84
Запас водонемещения	35,0
Доковый вес	1192,6
Дедвейт	169,2
Топливо	110,6
Масло	3,4
Экипаж	2,2
Провизия	2
Питьевая вода	10
Пресная вода	15,5
Фекалии	10
Груз	2700
Водонемещение судна с полным грузом	4062

Проект  
№ 2-95A/R

СУХОГРУЗНЫЙ ТЕПЛОХОД ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 2700 т,  
МОЩНОСТЬЮ 1400 э.л.с КЛАСС «М»

Автор проекта	КБ «Словенске-Лодейнице» (ЧССР)	Генератор	Переменный
Год и место постройки го- ловного судна	1973, завод (ЧССР), г. Комарно	Род тока	225
		Напряжение, в	37
		Мощность, квт	Автоматическое
		Управление	
<b>Основные дополнения и изменения, внесенные в проект № 2-95A, которые относятся к проекту № 2-95A/R и выполняются на судах со строительного номера 45</b>		Примечание. Дизель-генератор 3L110 мощностью 45 э.л.с. устанавливается взамен валогенератора.	
Водоизмещение судна с грузом 2700 т и полными запасами, т	4234	Станция питания электро- энергией с берега	
Осадка судна при водо- измещении 4234 т, м:		Род тока	Переменный
средняя	3,56	Напряжение, в:	
носом	3,43	береговая сеть	400
кормой	3,68	судовая сеть	220
Водоизмещение судна без груза, с полными запасами, полным заполнением осу- шительной и фекальной ци- стерн и с 1700 т балласта, т	3204	Мощность, квт	50
Осадка судна при водо- измещении 3204 т, м:		Примечание. Станция питания электроэнергией от бе- реговой сети устанавливается дополнительно к станции, при- нимающей электроэнергию от береговой сети через ГРЩ судна.	
средняя	2,75	<b>Системы, обслуживающие силовую установку</b>	
носом	2,47	<b>Масляная система</b>	
кормой	3,02	<i>Цистерна утечного масла</i>	Расположена в районе 180—181-го шп
Водоизмещение судна с 10-процентными запасами, без груза и балласта, т	1362	Вместимость, м <sup>3</sup>	0,8
Осадка судна при водоиз- мещении 1362 т, м:		<i>Маслопрокачивающий насос главных двигателей</i>	ZRG-6
средняя	1,27	Количество	2
носом	0,30	Производительность, м <sup>3</sup> /ч	11,1
кормой	2,24	<b>Общесудовые системы</b>	
Мест для экипажа	20	<b>Осушительная система</b>	
Мест для практикантов	2	<i>Сепаратор трюмных и подсланевых вод</i>	«Турболо»
<b>Корпус</b>		<b>Система питьевой и мытьевой воды</b>	
Материал	Сталь судостроительная по ТРЕ 8012-32—57 до толщины 4 мм качества 11423L (кипящая сталь), листы толщиной 4 мм и выше качества 11425L (спо- койная сталь). Пиллерсы из стали для труб по ЧСН41 1350 качества 11350	<i>Станция очистки питьевой воды</i>	ОФЛ-05 или «Озон-0,5»
Толщина листов обшив- ки, м:		<b>Система отопления</b>	
ширстрек и палубы в районе грузовых трюмов	13	<i>Котел</i>	КОАВ-200 автоматизирован- ный водогрейный
второго дна и второго борта	8; 10	Теплопроизводитель- ность, ккал/ч	200 000
днища	8; 9	Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	7
наружного борта	8	Максимальная температу- ра воды на выходе из кот- ла, °С	110
ледового пояса	13	<i>Утилизационный котел</i>	Водогрейный
<b>Главные двигатели</b>		Количество	2
<i>Дизель</i>	6L275 HIPN	Теплопроизводитель- ность, ккал/ч	100 000
Количество	2	Поверхность нагрева, м <sup>2</sup>	10
Мощность, э.л.с.	700	Температура воды на выходе из котла, °С	95—90
Частота вращения, об/мин	600	<b>Рулевое устройство</b>	
<b>Электростанция</b>		Крутящий момент на бал- лере руля (увеличен на 15%), тс·м	8,9
<i>Сеть переносного осве- щения</i>		Время переключки руля и насадок, сек:	
Род тока	Постоянный	при 1400 об/мин рулевой машины	27
Напряжение, в	12	то же, при 1700 об/мин аварийным приводом	22
<i>Дизель-генератор</i>	2—95A/R-6		111
<i>Дизель</i>	3L110 (Шкода)		
Мощность, э.л.с.	45		



## Якорное устройство

<b>Якорь</b>	Холла
Количество и вес носовых якорей, кг	2×2000
Вес кормового якоря, кг	1000
Калибр и длина цепей носовых якорей, мм×м	46×225; 46×225
То же, кормового якоря мм×м	34×75
<b>Брашпиль</b>	БЭ-16-3
Тяговое усилие, тс	5
Электродвигатель	МАП511-4/16
Мощность, кВт	28/5

Примечание. Брашпиль БЭ-16-3 устанавливается только на судне со строительным № 45; в дальнейшем будут установлены брашпили тип I, модель 4 по ГОСТ 5875—69.

Шпиль | KVO

## Спасательное устройство

<b>Спасательная шлюпка</b>	С подвесным мотором
Количество	2
Вместимость, чел.	22

## Топливо и смазка

<b>Топливо</b>	Дизельное
Масло	ДП-11 или ДС-11 и М-106
<b>Весовая нагрузка, т</b>	
Металл в составе корпуса и надстроек	772,18
Дельные вещи	41,62
Фундаменты	16,1
Люковые закрытия	124,15
Деревянные, изоляционные и окрасочные материалы	112,83
Мебель	8,97
Инвентарь и запасные части	12,83
Судовые устройства	85,80
Силовая установка	43,33
Котельное оборудование	3,45
Вспомогательное оборудование	24,00
Системы	55,57
Заполнение систем	17,48
Электрооборудование	21,64
Доковый вес судна	1340,7
Дедвейт	193,3

## Список судов

Название	Год постройки	Примечание
<b>Суда проекта 2-95</b>		
ВОЛГО-БАЛТ 101	1968	переименовано в ПРОФЕССОР Н.К. ДОРМИДОНТОВ потом в МІКА
ВОЛГО-БАЛТ 102	1969	
ВОЛГО-БАЛТ 103	1969	
ВОЛГО-БАЛТ 104	1969	
ВОЛГО-БАЛТ 105	1969	
ВОЛГО-БАЛТ 106	1969	
ВОЛГО-БАЛТ 107	1969	
ВОЛГО-БАЛТ 108	1969	переименовано в ВИКТОР ЛЕБЕДЕВ потом в NURBALA
<b>Суда проекта 2-95А</b>		
ВОЛГО-БАЛТ 109	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 110	1970	переименовано в MEGANON
ВОЛГО-БАЛТ 111	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 112	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 113	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 114	1969	переименовано в SEA TRAM потом в GRIEF потом в LOE потом в ARVU потом в SEA TRAMP
ВОЛГО-БАЛТ 115	1969	
ВОЛГО-БАЛТ 116	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 117	1970	переименовано в AVIOR
ВОЛГО-БАЛТ 118	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 119	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 120	1970	переименовано в VIRMA
ВОЛГО-БАЛТ 121	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 122	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 123	1970	переименовано в НАДЕЖДА
ВОЛГО-БАЛТ 124	1970	переименовано в ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВ потом в АУВОЛА-1
ВОЛГО-БАЛТ 125	1970	переименовано в ЛЕНИНСКАЯ ИСКРА потом в НОВАЯ ЛАДОГА
ВОЛГО-БАЛТ 126	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 127	1970	переименовано в MARIA I потом в МАРИЯ
ВОЛГО-БАЛТ 128	1970	переименовано в МОНТАНА потом в МОНІКАН потом в ТОРГОВЫЙ ДОМ КОНДРАТЕВСКИХ потом в ЕКАТЕРИНА
ВОЛГО-БАЛТ 129	1970	переименовано в ЛЮДМИЛА потом в LUDMILA I
ВОЛГО-БАЛТ 130	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 131	1970	
ВОЛГО-БАЛТ 132	1971	
ВОЛГО-БАЛТ 133	1971	переименовано в МАГНИТКА

<b>ВОЛГО-БАЛТ 134</b>	1971	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 135</b>	1971	переименовано в ЕЛЕНА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 136</b>	1971	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 137</b>	1971	переименовано в ЕВА потом в ЮЖНАЯ ЗВЕЗДА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 138</b>	1971	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 139</b>	1971	переименовано в ГЕРОЙ В.С. ОЛЕЙНИКОВ
<b>ВОЛГО-БАЛТ 140</b>	1971	переименовано в TWIN
<b>ВОЛГО-БАЛТ 141</b>	1971	переименовано в ТРАНСНАУТИКА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 142</b>	1971	переименовано в AMALCO 1
<b>ВОЛГО-БАЛТ 143</b>	1971	переименовано в КРАСНОЯРСКпотом в 350 ЛЕТ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА потом в SEA SHUTTLE
<b>ВОЛГО-БАЛТ 144</b>	1971	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 145</b>	1971	переименовано в ВОЛГО-БАЛТ 1451потом в LIME
<b>ВОЛГО-БАЛТ 146</b>	1972	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 147</b>	1971	переименовано в NATTEM IX потом в АККЕРМАН
<b>ВОЛГО-БАЛТ 148</b>	1971	переименовано в ANITA T
<b>ВОЛГО-БАЛТ 149</b>	1972	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 150</b>	1971	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 151</b>	1972	переименовано в ЕВГЕНИЙ ПЫЛАЕВ
<b>ВОЛГО-БАЛТ 152</b>	1971	переименовано в УРАЛ
<b>ВОЛГО-БАЛТ 153</b>	1972	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 154</b>	1972	переименовано в SIOUX потом в БЕБЕРЛИ
<b>ВОЛГО-БАЛТ 155</b>	1972	переименовано в ASTON TRADER потом в ЛИДИЯ V
<b>ВОЛГО-БАЛТ 156</b>	1972	переименовано в ENELY потом в CENTRAL потом в ANTON
<b>ВОЛГО-БАЛТ 157</b>	1972	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 158</b>	1972	переименовано в DANI
<b>ВОЛГО-БАЛТ 159</b>	1972	переименовано в COLON потом в LUGA
<b>ВОЛГО-БАЛТ 160</b>	1972	переименовано в RELIANCE потом в АНДРЕЙ ПЕТРИКОВ потом в LITTLE ANNE
<b>ВОЛГО-БАЛТ 161</b>	1972	переименовано в CHEROKEE потом в ДАКОТА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 162</b>	1972	переименовано в UNION потом в ЧЕРНОМОР
<b>ВОЛГО-БАЛТ 163</b>	1972	переименовано в CHEYENNE потом в ВИРГИНИЯ
<b>МИЛА</b>	1972	бывш. ВОЛГО-БАЛТ 164; Black Sea Shipping; ранее - Северо-Западное пароходство
<b>ВОЛГО-БАЛТ 165</b>	1972	переименовано в КОМСОМОЛ КАРЕЛИИ потом в АЛЕКСИНО
<b>ВОЛГО-БАЛТ 166</b>	1972	переименовано в VERA I
<b>ВОЛГО-БАЛТ 167</b>	1972	переименовано в WATERLOO I потом в ANATOLIA 1
<b>ВОЛГО-БАЛТ 168</b>	1972	переименовано в ХЕРСОН
<b>ВОЛГО-БАЛТ 169</b>	1972	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 170</b>	1973	переименовано в ИВАН ТИХОМИРОВ
<b>ВОЛГО-БАЛТ 171Е</b>	1973	переименовано в КЕЛИНА потом в DUN
<b>ВОЛГО-БАЛТ 172</b>	1973	переименовано в WINDOR
<b>ПАВЕЛ ПОСТЫШЕВ</b>	1973	
<b>Суда проекта 2-95А/Р</b>		
<b>ВОЛГО-БАЛТ 173</b>	1973	переименовано в MARINA потом в GOODWILL
<b>ВОЛГО-БАЛТ 174</b>	1973	переименовано в ХИЛЬДА

<b>ВОЛГО-БАЛТ 175</b>	1973	переименовано в ОМЕГА II потом в ИТАКА потом в АННА потом в ЕЛЕНА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 176</b>	1974	переименовано в КАТЯ потом в МАЙКОП потом в. СОВЕТСКАЯ КАРЕЛИЯ потом в АЕРА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 177</b>	1973	переименовано в SEA TRUST
<b>ВОЛГО-БАЛТ 178</b>	1974	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 179</b>	1973	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 180</b>	1974	переименовано в GRAND
<b>ВОЛГО-БАЛТ 181</b>	1974	переименовано в АЛЬМИРА потом в ASPRO
<b>ВОЛГО-БАЛТ 182</b>	1974	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 183</b>	1974	переименовано в ANDOR
<b>ВОЛГО-БАЛТ 184</b>	1974	переименовано в DORE потом в ВОЛГО-БАЛТ 1841 потом в CAPRICORN
<b>ВОЛГО-БАЛТ 185</b>	1974	переименовано в BERG
<b>ВОЛГО-БАЛТ 186</b>	1974	переименовано в DIVA
<b>ВОЛГО-БАЛТ 187</b>	1975	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 188</b>	1975	переименовано в ЯНИС потом в ЛЕНИНГРАД
<b>ВОЛГО-БАЛТ 189</b>	1975	переименовано в ARVIN
<b>ВОЛГО-БАЛТ 190</b>	1975	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 191</b>	1975	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 192</b>	1976	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 193</b>	1976	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 194</b>	1976	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 195</b>	1976	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 196</b>	1976	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 197</b>	1976	переименовано в АНДРЕЙ БУБНОВ
<b>ВОЛГО-БАЛТ 198</b>	1976	переименовано в БОРИС ЖДАНОВСКИЙ
<b>ВОЛГО-БАЛТ 199</b>	1976	
<b>ГЕРОЙ ТРИПОЛЪЯ</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 200</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 201</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 202</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 203</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 204</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 205</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 206</b>	1977	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 207</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 208</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 209</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 210</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 211</b>	1978	
<b>АНАТОЛИЙ ЖЕЛЕЗНЯКОВ</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 212</b>	1978	переименовано в SOCRATES потом в АРИС-1 потом в КОМСОМОЛЕЦ ДОНА потом в ГАГАРИН
<b>ВОЛГО-БАЛТ 213</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 214</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 215</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 216</b>	1978	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 217</b>	1979	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 218</b>	1979	

<b>ИВАН АКУЛОВ</b>	1979	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 219</b>	1979	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 220</b>	1979	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 221</b>	1979	переименовано в БАТАЙСК
<b>ВОЛГО-БАЛТ 222</b>	1979	переименовано в СТАРОЧЕРКАССК
<b>ВОЛГО-БАЛТ 223</b>	1980	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 224</b>	1980	переименовано в ГЕРОЙ АРСЕНАЛА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 225</b>	1980	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 226</b>	1980	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 227</b>	1980	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 228</b>	1980	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 229</b>	1981	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 230</b>	1981	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 231</b>	1981	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 232</b>	1981	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 233</b>	1981	переименовано в МЕЛИТА
<b>ВОЛГО-БАЛТ 234</b>	1981	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 235</b>	1981	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 236</b>	1982	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 237</b>	1982	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 238</b>	1982	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 239</b>	1982	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 240</b>	1982	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 241</b>	1982	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 242</b>	1982	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 243</b>	1983	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 244</b>	1983	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 245</b>	1983	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 246</b>	1983	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 247</b>	1983	
<b>ВОЛГО-БАЛТ 248</b>	1984	









